



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (РИНХ)»
ФГБОУ ВПО «РГЭУ (РИНХ)»
ул. Б.Садовая, 69
г. Ростов – на – Дону, 344002
тел.: 263-30-80, факс: 40 – 43 – 44
Е – mail: main@rsue.ru
ОКПО 02069088, ОГРН 1026103165538
ИНН/КПП 6163022805/616301001**

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по научной работе и инновациям,
доктор экономических наук, профессор,
заслуженный деятель науки РФ
Л.Н. Усенко
2014 г.



ОТЗЫВ

№ _____
на № _____ от _____

ведущей организации на диссертационное исследование Кузменко Юлии Геннадьевны на тему: «Методология логистической интеграции систем торгового обслуживания», представленного на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

Актуальность темы диссертационного исследования.

Розничная торговля и вместе с ней сектор общественного питания оказывают значимое влияние на экономику страны, уровень занятости населения и его благосостояние. Особую роль в их развитии в настоящее время играют торговые и ресторанные сети. Несмотря на устойчивое развитие сетевой розничной торговли и общественного питания в России, тем не менее в разрезе территорий данный процесс идет не равномерно.

На фоне динамичного развития отечественных торговых сетей, российский потребительский рынок активно осваивают и международные торговые корпорации, которые в последние годы значительно укрепили свои рыночные позиции. Влияние международных торговых сетей на динамику и качество конкуренции на отечественном рынке розничной торговли и общественного питания становится с каждым годом все больше и больше.

В сложившейся ситуации, российские торговые предприятия и предприятия общественного питания должны располагать набором мер и инструментов, обеспечивающих им рыночную уникальность и эффективность бизнес процессов, которые в совокупности создают условия для их долгосрочного устойчивого развития. Одним из таких инструментов является логистика, а одной из таких мер выступает логистическая реорганизация сетевых структур на потребительском рынке. В совокупности они решают задачи эффективной интеграции участников торговых цепей, включая вопросы оптимального пространственного размещения логистических звеньев, информа-

ционного обеспечения поставок и управления. Диссертационное исследование Кузменко Ю.Г. ориентировано на решение этой научной задачи, что и определяет актуальность темы диссертации.

Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

Научные положения, сформулированные в диссертационном исследовании, являются вполне достоверными. Обоснованность теоретических выводов и практических рекомендаций подтверждается:

- применением методов экономико-математического моделирования, системного, логического, экспертно-аналитического, статистического, сравнительного анализа и синтеза, методов исследования операций;

- глубиной обработки информационной базы исследования, которая включает монографии и научные статьи российских и зарубежных ученых-экономистов, посвященные вопросам онтологии и эволюции логистики в контексте развития торговой сферы, формирования логистических систем торговых организаций, управления интеграционными процессами, использования информационных технологий в логистике; а также нормативно-правовые акты РФ; официальные статистические материалы Росстата; материалы научно-практических конференций и семинаров по проблемам углубления использования логистических инструментов для повышения конкурентоспособности российского торгового сектора экономики;

- апробацией основных научных положений диссертационного исследования в научных статьях, на научных конференциях, семинарах.

Степень новизны и значимости для науки положений и выводов, содержащихся в диссертации.

Новизна результатов диссертационного исследования, заключается в разработке теоретических и методологических положений, а также практических рекомендаций по реализации стратегического подхода к логистической интеграции систем розничной торговли и общественного питания на различных территориальных уровнях и формировании на этой основе действенных логистических систем, соответствующих потребностям опережающего развития предприятий торгового сектора экономики.

На основе уточнения теоретических представлений об объекте и предмете исследования (глава 1 диссертации), анализа отечественного и зарубежного опыта развития торговой деятельности в совокупности с изучением вопросов эволюции логистики в контексте генезиса сферы обращения и специфики формирования отечественного рынка розничной торговли и общественного питания (параграф 1.2 первой главы диссертационной работы), авто-

ром сформированы собственные представления, развивающие теоретические основы процесса формирования логистики торгового обслуживания.

В диссертации обосновывается положение о том, что в связи с высокой значимостью парадигмы интегрированной логистики, основополагающим в решении стратегических задач развития предприятий розничной торговли и общественного питания становится разработка проектов внедрения и использования логистических интеграционных механизмов. Стратегию интеграции систем торгового обслуживания автор предлагает проводить на основе типологии логистической интеграции, аргументируя это обоснованием специфики видов экономической деятельности, учитывающих территориальные аспекты формирования логистических систем. Все это послужило основой для разработки автором методологических принципов уровневого системного подхода к логистической интеграции в сфере торгового обслуживания (с. 126–135).

В работе проводится обзор имеющихся в экономических науках подходов к территориальному размещению предприятий, осуществляющих различные виды экономической деятельности, на основе которого делается вывод о необходимости рассмотрения логистики с учетом пространственно-территориальных аспектов (с. 168–172). Это требует создания специальной научно-методической базы для осуществления целевой установки исследования на формирование принципов логистической интеграции подсистем и звеньев систем торгового обслуживания различных уровней (макро-, мезо- и микро-). Для реализации этой идеи в диссертации предложена авторская комплексная модель и алгоритм выбора вариантов размещения объектов торгового обслуживания (с. 195–204) и порядок расчетов интегральных показателей с установленными авторами диапазонами инвестиционной привлекательности территорий в долгосрочной перспективе.

Опираясь на системно-ситуационный подход и основываясь на логистические принципы, автор заключает, что для обеспечения стратегического развития сферы торгового обслуживания и получения максимального экономического эффекта необходимо построение модели взаимодействия участников цепей поставок торговых услуг с использованием механизма интегрированного потока инвестиций (с. 224–226). В результате использования данной модели, которая нацеливает участников цепей на максимизацию доступности предприятий торговой сферы и уровень обслуживания, выявлены способы оптимизации затрат, что обеспечивает предприятия дополнительными конкурентными преимуществами (с. 241).

В работе отмечено, что для предприятий, функционирующих в современных экономических условиях свойственно поисковое состояние нацеленное на выявление внутренних резервов, потенциал которых близок к исчерпанию (с. 245–247). На основании полученных автором данных формулируются концептуальные положения пространственно-территориальной логистики торгового обслуживания в формате 5D, включающие в том числе создание логистического ядра в виде координационного центра, а также методологии логистической интеграции систем торгового обслуживания. В рамках проведенных исследований автором предлагаются стратегии развития сферы торгового обслуживания РФ (с. 258–262).

Практическая значимость и рекомендации по использованию прикладных результатов разработки проблемы.

Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации. Оценка значимости полученных в диссертации результатов позволяет рекомендовать их к использованию в научно-методологическом и методическом обеспечении стратегического развития предприятий торговли и общественного питания с целевой ориентацией опережающего развития, основанного на механизме логистической интеграции систем торгового обслуживания.

Положения диссертации, могут быть востребованы при обосновании и реализации проектов повышения эффективности территориального размещения торговых объектов путем логистической координации участников цепей поставок торговых услуг в логистических системах макро-, мезо- и микро-уровней.

Отдельные положения диссертации могут быть включены в учебные материалы при чтении лекций по дисциплинам «Логистика», «Управление цепями поставок», «Организация, технология и проектирование торговых предприятий», а также применяться в учебном процессе при подготовке бакалавров по направлениям «Торговое дело», «Экономика», «Менеджмент», разработке магистерских программ.

Высокий уровень апробации обеспечен активным участием автора в научных конференциях различных уровней и работах научно-практического характера, использованием результатов научных исследований в учебном процессе вузов и в деятельности Министерства экономического развития Челябинской области (акты внедрения прилагаются).

Замечания по диссертации.

Положительно оценивая диссертацию в целом, в качестве замечаний необходимо отметить следующее.

1. Более глубокой проработки и конкретики требует вопрос периодизации развития логистики. Так, на стр. 19 диссертации наблюдается некоторое противоречие. Сначала автор указывает, что «логистика как наука начала формирование в начале 1950-х годов», а уже в следующем абзаце захватывает еще три десятилетия, начиная с 1920-х годов до начала 1950-х годов, называя этот период, этапом фрагментаризации логистики. Автору следовало более четко выразить свое отношение к выводам различных исследователей в области становления и развития логистики как науки.

2. Вызывает сомнение доказательство автора о появлении первых логистических интеграционных механизмов между предприятиями производителями и предприятиями розничной торговли на основании наличия оптовых скидок закупочной цены в зависимости от объема закупки (стр. 34 диссертации). Ссылаясь на этот факт автор делает вывод о наступлении этапа активного становления логистики в торговой сфере. Считаем, что данные выводы требуют конкретных доказательств.

3. Из содержания раздела 3.2. «Пространственно-территориальные аспекты логистики торгового обслуживания» не вполне ясно, какие именно модели и методы территориального размещения, приведенные в предыдущем разделе, могут быть использованы в авторской концепции? Все ли они пригодны? В этой связи возникает также вопрос об использовании общеизвестных методов пространственного размещения на макроуровне (рис. 23, стр. 187 диссертации), в силу того, что автором эти методы в методическом обеспечении не упомянуты.

4. Центральным элементом авторской модели взаимодействия участников цепей поставок торговых услуг является координационный региональный центр (стр. 227 диссертации). В то же время автор не раскрывает организационных основ деятельности такой структуры. Также, требует дополнительных авторских пояснений в части использования различных терминов, а именно на стр. 224-233 диссертации встречаются следующие вариации «координационный центр», «региональный координационный центр», «координационный центр логистической системы» и «координационный совет по развитию сферы торгового обслуживания в регионе». Не ясно, идет речь об одной и той же структуре или различных организационных образованиях?

Закключение о соответствии диссертации установленным критериям.

Отмеченные замечания носят, в основном, рекомендательный характер на предмет дальнейшего развития исследования и не снижают общей положительной оценки полученных автором результатов.

Представленная к защите диссертация Кузменко Ю.Г. на тему: «Методология логистической интеграции систем торгового обслуживания» является научной квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны теоретико-методологические положения и решена научная проблема, имеющая стратегическое хозяйственное значение для социально-экономического развития России.

Основные выводы и положения диссертационной работы Ю.Г. Кузменко изложено в 57 публикациях, в т.ч. 3 монографиях, 17 статьях в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ, общим объемом 67,75 п.л., личный вклад автора составляет 28,9 п.л. Основные положения диссертации отражены в автореферате.

Диссертационная работа выполнена в соответствии с разделами паспорта специальностей ВАК РФ 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика): п. 4.1 – Теоретические и концептуальные проблемы логистики и управления цепями поставок, их народнохозяйственная значимость, п. 4.2. – Принципы проектирования и функционирования логистических систем на микро-, мезо- и макроуровнях; определение цели и критериев оценки систем, п. 4.3. – Методология логистической интеграции, п. 4.12. – Моделирование сетевой структуры цепей поставок и конфигурации логистических сетей, п. 4.17. – Моделирование и оптимизация параметров логистических бизнес-процессов.

Вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что диссертация Кузменко Ю.Г. отвечает требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к докторским диссертациям.

Автор диссертационной работы Кузменко Ю.Г. заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Отзыв обсужден и принят на заседании кафедры коммерции и логистики ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный экономический университет (РИНХ)» 14 мая 2014 года, протокол №14.

И.о. зав. кафедрой Коммерции и логистики,
доктор экономических наук


Р.В. Шеховцов

