

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

на диссертационное исследование Кузменко Юлии Геннадьевны на тему «Методология логистической интеграции систем торгового обслуживания», представленное на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

АКТУАЛЬНОСТЬ ТЕМЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

Актуальность темы диссертационного исследования Кузменко Юлии Геннадьевны не вызывает сомнений и определяется следующим.

На современном этапе развития экономики достаточно высокими темпами развивается розничная торговля и сфера общественного питания, что позволяет констатировать факт отнесения этих сфер деятельности к одним из наиболее динамично развивающихся секторов российской экономики. Вместе с тем, современный этап развития российской розничной торговли и общественного питания характеризуется активной экспансией международных торговых и ресторанных сетей. В этих условиях наблюдается обострение конкуренции, в результате чего нарастает острая необходимость обеспечения устойчивых конкурентных преимуществ торговым организациям. Все сказанное приводит к существенному усилению роли логистики и управления цепями поставок, как эффективного инструмента обеспечения конкурентных преимуществ торговым структурам. Дальнейшее развитие рыночных отношений на основе применения интегрированных логистических моделей и методов в сочетании с современными теориями пространственного построения цепей поставок торговых услуг способствует значительному повышению эффективности деятельности торговых объектов, формируя опережающий характер развития отраслей торговли и общественного питания. Как следствие, возникает объективная необходимость дальнейшего развития теории и методологии формирования целостной концепции логистической интеграции систем розничной торговли и общественного питания в условиях современного развития хозяйственной системы РФ.

Решение достаточно сложной задачи эффективного интегрированного взаимодействия торговых структур на основе использования логистического инструментария в современных экономических условиях хозяйствования имеет весомое значение для динамичного развития торговых предприятий и стабильной макроэкономической динамики российской хозяйственной системы.

В качестве объекта исследования автором выбраны товарные и сопутствующие им финансовые и информационные потоки хозяйствующих субъектов на потребительском рынке в цепях поставок торговых услуг, обеспечивающие функционирование и взаимодействие элементов логистических систем торгового обслуживания.

Необходимо отметить, что логистические аспекты, связанные с повышением конкурентоспособности российских предприятий розничной торговли и

общественного питания в условиях экспансии международных торговых сетей изучены недостаточно. Таким образом, актуальность темы диссертационного исследования Кузменко Ю.Г. обуславливается как ее научной, так и практической значимостью.

СТЕПЕНЬ ОБОСНОВАННОСТИ НАУЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ, ВЫВОДОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ, СФОРМУЛИРОВАННЫХ В ДИССЕРТАЦИИ

В качестве цели исследования автором определена разработка концепции логистической интеграции торгового обслуживания на макро-, мезо- и микроуровнях на основе дуальной сущности логистики и обоснование методологии ее применения в управлении интеграционными процессами при разработке стратегий пространственного развития логистических систем торгового обслуживания. Обоснованность такой постановки цели определяется возможностью повышения эффективности деятельности торговых предприятий за счет разработки концептуального механизма интеграции систем торгового обслуживания на основе внедрения логистических технологий.

Обоснованность результатов исследования определяется использованием в диссертации методологии современных методов эмпирического и теоретического исследования, способов обработки и интерпретации фактических данных в сочетании с инструментарием экономического, системно-структурного, сравнительного, факторного и статистического анализа, метода экспертных оценок, принципов системного подхода, проведением анализа фундаментальных и прикладных трудов отечественных и зарубежных ученых в области экономики, логистики и управления цепями поставок, а также материалов, собранных лично автором в ходе исследования.

Уровень научного анализа статистических данных, характеризующих современные тенденции и закономерности развития торговых организаций, осуществляющих различные виды экономической деятельности в Российской Федерации, позволяет сделать вывод об адекватности сформулированных в диссертации научных положений реальным процессам, происходящим в сфере розничной торговли и общественного питания. В работе автор убедительно обосновывает необходимость формирования методологии логистической интеграции в пространственном построении логистических систем торгового обслуживания на основе системного подхода.

ДОСТОВЕРНОСТЬ И НОВИЗНА НАУЧНЫХ ПОЛОЖЕНИЙ, ВЫВОДОВ И РЕКОМЕНДАЦИЙ, СФОРМУЛИРОВАННЫХ В ДИССЕРТАЦИИ

Основные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертации, отличаются достоверностью и научной новизной, что определяется следующими положениями диссертации:

1. Научный интерес представляют те положения диссертации, которые развивают теоретическое представление о концептуальных особенностях, оценке и систематизации логистики торгового обслуживания (параграфы 1.1 и 1.3, стр.17-44 и 73-86). Логика изложения этих параграфов создала предпосылки для

уточнения существующих научных дефиниций «логистическая интеграция» (стр. 108-109) и «логистическая территория» (стр. 190-191) и введения в научный оборот новой понятийной категории «логистика торгового обслуживания» (стр. 79-80). На основе проведенной систематизации теоретических подходов к выявлению сущности развития логистики торгового обслуживания автором выявлены ключевые тенденции развития рынков розничной торговли и общественного питания с позиции оценки востребованности их логистической интеграции (параграф 1.2, стр. 44-73). Особое место в данной части исследования занимает эволюция и анализ тенденций логистики в контексте генезиса сферы обращения (параграф 1.1, стр. 17-44). Автором сформулирован ряд выводов относительно интенсивности внедрения логистических принципов в деятельность торговых предприятий, что позволило выявить значительные возможности для дальнейшего роста и развития торговли и общественного питания.

2. Подробно изучив специфические особенности и установив роль интеграционной парадигмы логистики в современных экономических условиях (параграф 2.1, стр. 86-109) автор разрабатывает типологию логистической интеграции сферы торгового обслуживания на основе типовой и видовой структуризации (параграф 2.2, стр. 109-126). Акцентируя внимание на необходимости уровня системного подхода к логистической интеграции в сфере торгового обслуживания, диссертант на основе предложенных им профильных параметров уровня структурирования логистической интеграции торговли и общественного питания разрабатывает методологические принципы уровня системного подхода к логистической интеграции в сфере торгового обслуживания, что, несомненно, составляет предметное содержание центрального научного положения диссертационного исследования Кузменко Ю.Г. (параграф 2.3, стр. 126-137).

3. Научный и практический интерес представляют разработки автора, связанные с обоснованием теоретико-методических аспектов (параграф 3.1, стр. 137-168) формирования комплексной модели и алгоритма выбора вариантов размещения объектов торгового обслуживания (параграф 3.2, стр. 168-191), основу которого составляет диагностический инструментальный анализа и оценки экономической привлекательности конкретной территории (параграф 3.3, стр. 191-210). Кузменко Ю.Г. в алгоритм выбора варианта размещения хозяйствующих субъектов логистических систем торгового обслуживания включен инвариантный подход к формированию потребительской, основанный на логистической интеграции подсистем и звеньев макрологистической системы торгового обслуживания (параграф 4.1, стр. 210-220), позволяющий многоаспектно смоделировать сценарное развитие сферы торгового обслуживания конкретного региона в долгосрочной перспективе.

4. Проведенное автором исследование научных подходов к формированию стратегий развития сферы розничной торговли и общественного питания и обеспечению ее экономической устойчивости в современных условиях хозяйствования (параграф 4.2, стр. 220-243) предопределило появление самостоятельного научного положения, связанного с разработкой авторской модели взаимодействия участников цепей поставок торговых услуг (стр. 224-225).

Раскрывая дуальную сущность логистики, автором на основе комплекса превентивных мероприятий по формированию интегрированного потока инвестиций предложен механизм оптимизации всех остальных логистических потоков для получения экономического эффекта всеми участниками цепей поставок торговых услуг в долгосрочной перспективе (стр. 241-242).

5. С научной точки зрения представляет значительный научный интерес авторская интерпретация пространственно-территориальной концепции логистики на основе трансфера научных разработок в области эволюционного развития моделей и методов территориального размещения объектов рыночного хозяйства в логистику торгового обслуживания (параграф 3.1, стр. 137-168). Разработанные Кузменко Ю.Г. стратегии развития сферы торгового обслуживания (параграф 4.3, стр. 243-269) базируются на авторской концепции территориально-пространственного построения цепи поставок торговых услуг и методологии логистической интеграции, что позволило Ю.Г. Кузменко обосновать методику выбора той или иной стратегии развития сферы торгового обслуживания.

В целом, научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертационной работе, имеют научно-методологический характер. Их прикладной характер определяется глубиной разработки, достаточной для применения в практике управления процессами логистической интеграции систем торгового обслуживания в условиях современной модели экономики. Научная значимость положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в работе, определяется тем, что они создают возможности практической реализации ряда методик, предложенных автором по выбору вариантов размещения торговых объектов, по выбору стратегий развития сферы торгового обслуживания с позиции использования эффективного логистического инструментария.

Что касается ряда критических замечаний и предложений, то они во многом определяются новизной и обширностью темы исследования, еще не сложившимся инструментарием науки, синтезирующей в себе обширные наработки отечественной и зарубежной школ.

1. В диссертации (стр.20-22) автор проводит сопоставление временного периода фрагментаризации логистики с происходящими в эти же годы изменениями в торговой сфере США и СССР. Вместе с тем, в тексте отсутствуют примеры логистической координации торговли рассматриваемых стран, а имеется лишь описание торговых форматов США и СССР в 1950-1970-е гг. Формулируя, по сути, правильный вывод о реализации в значительной степени отдельных логистических функций в торговой сфере США по сравнению с СССР, автор не приводит достаточных доказательств этому постулату.

2. Не вполне ясно содержание табл. 1 (стр. 37-39 диссертации). Сопоставление этапов развития логистики и этапов развития торговой сферы США и СССР (РФ), которое автор представляет в виде сводной таблицы, видится нам недостаточно четким. По материалам данной таблицы возникает ряд вопросов. Какие логистические процессы осуществлялись в торговой сфере сравниваемых стран в разные периоды времени? Какова степень связи между развитием логистики и развитием торговой сферы? Каким образом по содержанию

таблицы можно определить, что торговля США в плане использования логистики опережает торговую сферу РФ?

3. Вопрос возникает по рис. 9, представленному на стр.103 диссертации. На наш взгляд, не вполне ясно, как соотносятся понятия «интегрированная логистическая инфраструктура» и «система торгового обслуживания»? Это одно и то же или интегрированная логистическая инфраструктура – это дополнение к системе торгового обслуживания? Что понимается под объектами инфраструктуры, это объекты системы торгового обслуживания или специализированные элементы инфраструктуры? Тот же вопрос возникает к определению количества и месторасположения этих объектов. Если это не основные объекты системы торгового обслуживания, то как они могут повлиять на перенаправление покупательского потока? Считаем, что автору диссертационного исследования следовало более подробно пояснить, что понимается им под объектами интегрированной логистической инфраструктуры.

4. На стр. 173-175 диссертации автор справедливо утверждает, что одним из возможных вариантов прохождения материального потока в макрологистических системах является вариант прямой связи «поставщик – потребитель». В то же время, по мнению автора, в макрологистических системах сферы торгового обслуживания такая прямая связь принципиально отсутствует. Считаем, что автору следовало уточнить, что в данном случае понимается под потребителем – предприятия торговой сферы или конечный потребитель (физические лица). Для физических лиц такое утверждение об отсутствии прямых связей справедливо не только для сферы обслуживания, но и для макрологистической системы вообще. Для предприятий, являющихся конечными потребителями в цепи поставок товаров или сырья, прямые связи, напротив, возможны для любых сфер деятельности.

Указанные недостатки не снижают общей положительной оценки диссертационной работы, основные вопросы которой разработаны полно и на достаточно высоком уровне. Основные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертации Кузменко Ю.Г., представляют значительный интерес для предпринимательских структур торговой сферы деятельности при разработке стратегии развития сферы торгового обслуживания, зависящей от уровня интеграции предприятий и ступенчатых принципов их территориально-пространственного размещения; для работников региональных и муниципальных органов государственного управления, ученых и специалистов, занимающихся вопросами логистической интеграции; для высших учебных заведений в целях совершенствования программ учебных дисциплин, связанных с проблематикой развития логистики и повышения эффективности функционирования торговых объектов в условиях усиливающейся конкуренции.

Внутреннее единство, целостность и связность диссертационной работы, ясность и полнота изложения, стиль языка, насыщенность таблицами, рисунками, приложениями и статистическими материалами определяют достоинства диссертационной работы.

Опубликованные научные работы автора в достаточной мере отражают содержание диссертации. Общее количество публикаций автора по теме

исследования – 57, в числе которых 17 статей, опубликованных в изданиях, рекомендованных ВАК РФ, а также 3 монографии. Основные результаты исследования прошли апробацию на международных и всероссийских научно-практических конференциях и семинарах. В автореферате отражены все основные содержательные аспекты диссертации.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Принимая во внимание сказанное, считаем, что диссертационное исследование Кузменко Юлии Геннадьевны является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований разработаны теоретико-методологические положения, а также решена научная проблема логистической интеграции систем торгового обслуживания, имеющая важное социально-экономическое значение для соответствующей отрасли экономических знаний, а полученные результаты важны как с точки зрения теоретического, так и практического их использования.

Диссертация соответствует требованиям Паспорта специальностей ВАК, а именно п. 4.1 «Теоретические и концептуальные проблемы логистики и управления цепями поставок, их народнохозяйственная значимость», п. 4.12. «Моделирование сетевой структуры цепей поставок и конфигурации логистических сетей», п. 4.17. «Моделирование и оптимизация параметров логистических бизнес-процессов», п. 4.2. «Принципы проектирования и функционирования логистических систем на микро-, мезо- и макроуровнях; определение цели и критериев оценки систем», п. 4.3. «Методология логистической интеграции».

Диссертация Кузменко Ю.Г. является самостоятельным законченным научным исследованием, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты, отвечает требованиям пункта 9 Положения о присуждении ученых степеней. Автор работы, Кузменко Юлия Геннадьевна заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Официальный оппонент –
начальник отдела инновационной логистики
ОАО «Институт исследования товародвижения
и конъюнктуры оптового рынка»
доктор экономических наук, профессор



Д.Т. Новиков

Подпись профессора Д.Т. Новикова заверяю:

Ученый секретарь Ученого совета

ОАО «Институт исследования товародвижения

и конъюнктуры оптового рынка»



Т.Д. Крылова

12.04.2014г.