

О Т З Ы В

**на автореферат диссертации Кузменко Ю.Г. на тему:
«Методология логистической интеграции систем торгового
обслуживания», представленной на соискание ученой степени
доктора экономических наук по специальности 08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством: логистика**

Тема исследования, выбранная соискателем, весьма актуальна в современных экономических условиях Российской Федерации. По мере развития внутренней и международной торговли логистика становится все более эффективным инструментом повышения конкурентоспособности предприятий. Однако в настоящее время перед логистикой встают новые задачи – не просто снижение издержек товарообращения и времени доставки товаров, но и решение вопросов развития интеграционных и координационных процессов, возникающих между территориально удаленными предприятиями.

При этом, как справедливо указывает автор, применяемые в настоящее время логистические подходы к организации торговых процессов уже не так эффективны, как того требует время. Возможно, это связано с тем, что торговой сфере необходим качественный рывок в использовании возможностей логистики. Учитывая специфические особенности деятельности предприятий торговли и общественного питания, увеличение доли современных форматов торговых предприятий, достаточно высокие темпы развития данной отрасли, вопросы интеграции и координации логистических систем на отдельных территориях (микро-, мезо- и макроуровней) являются особо актуальными, но, тем не менее, остаются еще не до конца изученными.

Согласно представленным в автореферате результатам исследования, Кузменко Ю.Г. была проведена исследовательская работа, в которой получили дальнейшее развитие теоретические и методологические подходы к развитию теории в области формирования логистически интегрированных систем торгового обслуживания. В частности, автором предложена комплексная модель и алгоритм выбора вариантов размещения объектов торгового обслуживания в современных экономических условиях. Ценность данной разработки заключается в том, что с ее помощью возможно смоделировать сценарное развитие сферы торгового обслуживания в долгосрочной перспективе.

К заслугам автора необходимо отнести также разработанную модель взаимодействия участников цепей поставок торговых услуг, выполняющую роль механизма формирования интегрированного потока инвестиций для получения экономического эффекта всеми участниками цепи. Значимы также предложенные автором научные разработки в части построения пространственно-территориальной концепции логистики в 5D-формате, на основе которой определены стратегии развития сферы торгового обслуживания и обоснована методика их выбора.

Также определенный интерес представляют авторские определения основополагающих понятий и категорий, таких как логистика торгового обслуживания, логистическая интеграция, логистическая территория. Представленная авторская типология логистической интеграции сферы торгового обслуживания, на наш взгляд, позволяет углубить методологические основы формирования уровневого подхода к логистической интеграции данной сферы.

В качестве частных замечаний и вопросов, не снижающих ценность данной работы, отметим следующее.

1. Вопрос вызывают данные табл. 4 (стр. 23-24 автореферата). Почему 3-й уровень интеграции возможен только в рамках макротерриторий (область, регион)? Что мешает решению стратегических задач логистической интеграции в масштабах мезотерритории, в масштабах большого города? В чем принцип отличия?

2. Чем обусловлено введение в аддитивную модель интегрального рейтинга экономической привлекательности района города РЭП (стр. 27 автореферата) однокомпонентных критериев выбора района города (F_i)? Почему они не введены в качестве составляющих (X_i) в комплексные многокомпонентные критерии R_j ?

В целом содержание автореферата, а также представленный список научных публикаций Кузменко Ю.Г. представляют собой полноценное завершённое исследование, имеющее научную и практическую ценность и отвечающее требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям. Вышесказанное позволяет утверждать, что Кузменко Юлия Геннадьевна достойна присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: логистика.

Доктор экономических наук,
профессор кафедры теоретической экономики
ФГБОУ ВПО «Рязанский государственный университет
имени С.А. Есенина»

С.А. Калашников

